

ਵੱਲੇ

ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਖੁਰਾਕ, ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ
ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ।

ਸੇਵਾ ਵਿਚ

- 1 ਸਮੂਹ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਫੀਲਡ),
ਖੁਰਾਕ ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ ਵਿਭਾਗ,
ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿਚ।
- 2 ਸਮੂਹ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਕੰਟਰੋਲਰ,
ਖੁਰਾਕ ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ ਵਿਭਾਗ,
ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿਚ।

ਮਿਮੋ ਨੰਬਰ ਐਸ.ਏ.(ਬਜਟ/ਫੰਡ)-ਬੀ.ਜੀ.-5(234)-2017/8●
ਮਿਤੀ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ : 28.02.2017

ਵਿਸ਼ਾ :- ਖੁਰਾਕ ਜਿਨਸਾਂ ਦੀ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਲਈ ਸਬੰਧਤ ਠੇਕਾ ਪੁਰਤੀ ਸਾਲ 2017-18.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਸਾਲ 2017-18 ਲਈ ਖੁਰਾਕ ਜਿਨਸਾਂ ਦੀ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਲਿਸੀ ਗਾਈਡ
ਲਾਈਨਜ਼/ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ:-

- 1- ਟੈਂਡਰਾਂ ਦੀ ਅਲਾਟਮੈਂਟ, ਜਿਲਾ ਪੱਧਰੀ ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸਦਾ ਮੁਖੀ ਸਬੰਧਤ ਡਵੀਜ਼ਨ ਦਾ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਫੀਲਡ) ਹੋਵੇਗਾ। ਸਾਰੀਆਂ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ (ਸਮੇਤ ਐਫ.ਸੀ.ਆਈ.) ਦੇ ਜ਼ਿਲਾ ਮੁਖੀ ਇਸ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਹੋਣਗੇ। ਜਿਲਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਲਈ ਜਿਲਾ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਬਤੌਰ ਕਮੇਟੀ ਮੈਂਬਰ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- 2- ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਰੱਖੀ ਅਤੇ ਖਰੀਦ ਸੀਜ਼ਨ ਸਾਲ 2017-18 ਲਈ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਪਾਲਿਸੀ ਤਹਿਤ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟੈਂਡਰ 01-04-2017 ਤੋਂ 31-03-2018 ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਰਹਿਣਗੇ।
- 3- ਐਫ.ਸੀ.ਆਈ. ਸਮੇਤ ਸਾਰੀਆਂ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਬਿਹਾਫ ਤੇ ਸਬੰਧਤ ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ, ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈ ਦੇ ਨਾਮ ਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਹੋਣਗੇ।
- 4- ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਲੈਣ ਲਈ ਪ੍ਰੈਸ ਰਾਹੀਂ ਵਿਗਿਆਪਨ ਦਿਤੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਹਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟਰ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਮਿਲ ਸਕੇ।
- 5- ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਈ.ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਮੂਹ ਜ਼ਿਲਿਆਂ ਲਈ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਬਿੱਡ (ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਅਤੇ ਫਾਇਨੈਂਸ਼ੀਅਲ ਬਿੱਡ) ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਪਹਿਲਾ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਖੋਲੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਿਹੜੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਵਿੱਚ ਪਾਲਿਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਟੈਕਨੀਕਲ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨਗੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਹੀ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਫਾਇਨੈਂਸ਼ੀਅਲ ਬਿੱਡ ਖੋਲੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 6- ਸਾਰੀਆਂ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਇਕੱਠੇ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈ ਵਲੋਂ ਸਾਰੀਆਂ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਜਿਲਾ ਮੁਖੀਆਂ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ, ਜਿਲੇ ਅਧੀਨ ਪੈਦੀਆਂ ਮੰਡੀਆਂ ਦੇ ਕਲਸਟਰ ਭੂਗੋਲਿਕ ਸਥਿਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਮੰਡੀਆਂ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਿਤ ਖਰੀਦ ਅਤੇ ਸਟੋਰੇਜ ਕੇਂਦਰਾਂ ਤੋਂ ਦੂਰੀ/ਫਾਂਸਲੇ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ। ਬਣਾਏ ਗਏ ਕਲਸਟਰ ਦੇ ਪੁਨਰਗਠਨ ਭਾਵ ਮੌਕੇ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਦੇ ਹੋਏ ਲੋੜੀਂਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਲਈ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਫੀਲਡ)-ਕਮ-ਚੇਅਰਮੈਨ ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀ ਹੀ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਲੇ ਅਧੀਨ ਪੈਦੀਆਂ ਮੰਡੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ 8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਕਲਸਟਰ ਵਾਈਸ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਕਲਸਟਰ ਦੀ ਸੂਚੀ ਜ਼ਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈ ਦਫਤਰ ਦੇ ਨੋਟਿਸ ਬੋਰਡ ਤੇ ਅਤੇ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਦੀ ਸਾਇਟ ਤੇ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। 0 ਤੋਂ 8 ਕਿਲੋ ਮੀਟਰ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਲੇਬਰ ਕਾਰਟੇਜ ਪਾਲਿਸੀ ਤਹਿਤ ਲਏ ਜਾਣਗੇ।
- 7- ਐਫ.ਸੀ.ਆਈ. ਸਮੇਤ ਸਾਰੀਆਂ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਫਾਰਮ ਦੀ ਕੀਮਤ 5,000/- ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਕਲਸਟਰ ਹੋਵੇਗੀ। ਟੈਂਡਰ ਫਾਰਮ ਦੀ ਕੀਮਤ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਪੋਰਟਲ ਤੇ ਪੇਮੈਂਟ ਗੇਟਵੇਅ (payment gateway) ਰਾਹੀਂ ਆਨ ਲਾਈਨ ਵਿਧੀ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜੋ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੈਨੇਜਰ ਪਨਰਗਰੇਨ ਦੇ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਟੈਕਨੀਕਲ ਕੁਆਲੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਗਈ ਰਾਸ਼ੀ ਸਬੰਧੀ ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਬੈਂਕ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਜਮ੍ਹਾਂ ਹੋਈ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ ਮਿਲਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਹਿੱਤ ਵੀ ਇਹੀ ਵਿਧੀ ਅਪਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

8- ਕੋਈ ਵੀ ਟੈਂਡਰ, ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਕਾਰਨ ਬਲੈਕਲਿਸਟ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਭਾਵ ਬਲੈਕ ਲਿਸਟ ਹੋਏ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟਰ ਨੂੰ ਟੈਂਡਰ ਲੈਣ ਅਤੇ ਪਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਬਲੈਕ ਲਿਸਟ ਹੋਏ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟਰ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਤਾ ਲੱਗਣ ਤੇ ਉਸਦਾ ਟੈਂਡਰ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਬਲੈਕ ਲਿਸਟਿਡ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਬਹਾਲ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਵਾਈ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ:ਐਸ.ਏ.(ਬ/ਫ)-ਬੀ.ਜੀ.1-15/934, ਮਿਤੀ 03-12-2014 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਪਾਲਿਸੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

9- ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨੂੰ ਮੰਡੀਆਂ ਦੇ ਬਨਾਏ ਕਲਸਟਰ ਵਿਖੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਅਨੁਲੱਗ-ਓ ਤੇ ਦਰਸਾਈ ਸੂਚੀ **SOR** ਦੇ ਨਿਸਚਿਤ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਟੈਂਡਰ ਭਰਨੇ ਹੋਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਇੱਕ ਹੀ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਟੈਂਡਰ ਦੁਬਾਰਾ ਮੰਗੇ ਜਾਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਦੁਬਾਰਾ ਮੰਗਣ ਤੇ ਵੀ ਇੱਕ ਹੀ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰ ਪਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਨੈਗੋਸੀਏਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ **SOR** ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟ ਤੱਕ ਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਫਾਈਨਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਤਾਂ ਜਿਲਾ ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀਵੱਲੋਂ ਨੈਗੋਸੀਏਸ਼ਨ ਦੇ ਪੂਰੇ ਉਪਰਾਲੇ ਕਰਦੇ ਹੋਏ **SOR** ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਧਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਟੈਂਡਰ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੀ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਵਕ ਜਸਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਰਿਪੋਰਟ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ।

10- ਟੈਂਡਰ ਕੇਵਲ ਆੱਨ ਲਾਈਨ ਵਿਧੀ ਰਾਹੀਂ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ ਤੱਕ ਭਰੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਟੈਂਡਰ ਨਿੱਜੀ ਤੌਰ ਤੇ ਜਿਲਾ ਪੱਧਰ ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਟੈਂਡਰ, ਕਮੇਟੀ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਜੋ ਕਿ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਣ, ਦੀ ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮਿਤੀ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਤੇ ਖੋਲੇ ਜਾਣਗੇ। ਕੰਡੀਸ਼ਨਲ ਟੈਂਡਰ ਤੇ ਕੋਈ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

11- ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਰੇਟ ਭਾਵ (ਐਲ-1) ਨਾਲ ਹੀ ਨੈਗੋਸੀਏਸ਼ਨ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਡਰ ਰੇਟ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਯੋਗ ਸਮਝਣ ਅਤੇ ਐਲ-1 ਠੇਕੇਦਾਰ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ ਤਾਂ ਕਲਸਟਰ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਐਲ-2 ਜਾਂ ਐਲ-3 ਨੂੰ, ਐਲ-1 ਦੇ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਕਾਉਂਟਰ ਆੱਫਰ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

12- ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਅਤੇ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਵਿਧੀ:-

ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਦਰਾ ਤੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਕਲਸਟਰ ਦੀ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੀ ਰੱਬੀ ਸੀਜ਼ਨ ਦੀ ਅਸਲ ਆਮਦ ਦਾ ਦੋ ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਟਨ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹ ਰਕਮ ਕਲਸਟਰ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਮੁਖੀਆਂ ਨੂੰ ਏਜੰਸੀ-ਵਾਈਜ਼ ਆਮਦ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਆਨ ਲਾਈਨ ਵਿਧੀ ਰਾਹੀਂ ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੈਨੇਜਰ ਪਨਗਾਰੇਨ ਦੇ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਦ ਕਿ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਸਫਲ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਡਰਾਫਟ ਰਾਹੀਂ ਸਬੰਧਤ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਮੁੱਖੀ ਨੂੰ ਅਦਾਇਗੀ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ।

ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਵਿਚ ਐਡਜਸਟ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਨਾ-ਕਾਮਯਾਬ ਟੈਂਡਰਕਾਰਾਂ ਦੀ ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ 15 ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਸਬੰਧਤ ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ ਵੱਲੋਂ ਅਕਾਊਂਟ ਪੇਈ ਚੈਕ/ਆਰ.ਟੀ.ਜੀ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਦਰਸਾਏ ਖਾਤੇ ਵਿੱਚ ਵਾਪਿਸ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਅਤੇ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਤੇ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਵਿਆਜ ਨਹੀਂ ਦਿਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲੜੀ ਨੰ:	ਮੰਡੀਆਂ ਦੇ ਕਲਸਟਰ ਵਿੱਚ ਜਿਨਸ ਦੀ ਆਮਦ	ਬਿਆਨੇ ਦੀ ਰਕਮ(ਰੁਪਏ ਵਿਚ)
1	0 ਤੋਂ 5000 ਟਨ ਤੱਕ	5,000
2	5001 ਤੋਂ 10000 ਟਨ ਤੱਕ	10,000
3	10001 ਤੋਂ 20000 ਟਨ ਤੱਕ	20,000
4	20001 ਤੋਂ 30000 ਟਨ ਤੱਕ	30,000
5	30001 ਤੋਂ 40000 ਟਨ ਤੱਕ	40,000
6	40001 ਤੋਂ 50000 ਟਨ ਤੱਕ	50,000
7	50001 ਤੋਂ 75000 ਟਨ ਤੱਕ	75,000

8	75001 ਤੋਂ 100000 ਟਨ ਤੱਕ	1,00,000
9	100000 ਟਨ ਤੋਂ ਵੱਧ	1,25,000

13- ਸਫਲ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨੂੰ ਕਲਸਟਰ ਦੀ ਏਜੰਸੀਵਾਸੀਸ ਕੁੱਲ ਆਮਦ ਦਾ 10 ਰੁਪਏ ਪ੍ਰਤੀ ਟਨ ਰਕਮ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦਾ ਅਕਾਉਂਟ ਪੇਈ ਚੈਕ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਪਾਸ ਬਤੌਰ ਗਾਰੰਟੀ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ।

14- ਟੈਂਡਰਾਂ ਨੂੰ ਖੋਲਣ ਸਮੇਂ ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਟੈਂਡਰ ਫਾਰਮ ਉੱਤੇ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ, ਨੈਗੋਸ਼ੀਏਸ਼ਨ ਸਮੇਂ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਦਾ ਪੂਰਾ ਨਾਮ ਲਿਖਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਨੈਗੋਸ਼ੀਏਟਿਡ ਰੇਟ ਨੂੰ ਅੱਖਰਾਂ ਵਿੱਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨੈਗੋਸ਼ੀਏਸ਼ਨ ਉਪਰੰਤ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਦੇ ਹਸਤਾਖਰ, ਚੇਅਰਮੈਨ ਅਤੇ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਟੈਂਡਰ ਫਾਰਮ ਉੱਤੇ ਮੁੜ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕਟਿੰਗ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਅਟੈਸਟ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ।

15- ਸਾਰੀਆਂ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਬਿਹਾਫ ਤੇ ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨਾਲ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

16- ਸਫਲ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨੂੰ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ 3 (ਤਿੰਨ) ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਮੁੱਖੀ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਅਜਿਹਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਉਸ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨਾਲ ਨੈਗੋਸ਼ੀਏਸ਼ਨ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਐਲ-1 ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟ ਤੇ ਕੰਮ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

17- ਜੇਕਰ ਟੈਂਡਰਕਾਰ (ਐਲ-1) ਕਿਸੇ ਕਲਸਟਰ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦੇਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਬਿਆਨਾ ਰਕਮ ਜ਼ਬਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਉਸ ਨੂੰ ਬਲੈਕ ਲਿਸਟ ਘੋਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਐਲ-1 ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ (ਐਲ-2) ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਇਨਕਾਰੀ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ (ਐਲ-3) ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਨਾ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ, ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਦੁਬਾਰਾ ਟੈਂਡਰ ਮੰਗੇ ਜਾਣ ਤੇ ਵੀ ਕੋਈ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਜਾਂ ਫਾਈਨਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਤਾਂ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਜਾਂ ਆੜਤੀਆਂ ਪਾਸੋਂ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

18- ਸਫਲ ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਜਿਨਸ ਦੀ ਬੋਲੀ ਉਪਰੰਤ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ 72 ਘੰਟੇ ਦੇ ਅੰਦਰ-2 ਜਿਨਸ ਨੂੰ ਚੁੱਕਣ ਦਾ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਜਿਹਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਉਸ ਦੀ ਰਿਸ਼ਕ ਅਤੇ ਕੋਸਟ ਤੇ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਜਾਂ ਆੜਤੀਆਂ ਪਾਸੋਂ ਸਬੰਧਤ ਟੈਂਡਰ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਈ.ਮੇਲ ਆਈ.ਡੀ./ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਬਾਇਲ ਤੇ ਐਸ.ਐਮ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਵਜ੍ਹਾ ਬਿਆਨ ਨੋਟਿਸ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਉਸਨੂੰ ਨਿਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇਣ ਉਪਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

(ੳ) (i) ਜੇਕਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚ ਮਿਥੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰਥ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਪਾਲੀਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਇਕ ਦਿਨ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਸਰਵ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਜੇਕਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਲਿਖਤੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਪੂਰੀ ਮੰਡੀ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਨਿਪਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਅਤੇ ਲੱਗਭੱਗ 50 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਕੰਮ ਆੜਤੀਆਂ ਪਾਸੋਂ ਆੜਤੀਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਉਪਰੰਤ (ਆੜਤੀਆਂਵਾਇਜ਼) ਕਰਵਾ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਉਸ (ਠੇਕੇਦਾਰ) ਨੂੰ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਮੰਡੀ ਅੱਧਾ ਕੰਮ ਆੜਤੀਆਂ ਪਾਸੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟ ਤੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(ii) ਜੇਕਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਕਲਾਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਸਹਿਮਤੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਤਾਂ ਮੰਡੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਇੰਸਪੈਕਟਰ, ਸਹਾਇਕ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਫਸਰ, ਪੰਜਾਬ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਅਤੇ ਮੰਡੀ ਦੇ ਦੋ ਆੜਤੀਆਂ ਦੀ ਗਵਾਹੀ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਸਹਾਇਕ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਫਸਰ/ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਬਰਾਬਰ ਪੱਧਰ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵੱਲੋਂ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਵਰਤਦੇ ਹੋਏ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚ ਮਿਥੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰਥ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਵੱਲੋਂ ਪੂਰੀ ਮੰਡੀ ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਨਿਪਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਤਹਿਤ ਸਬੰਧਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਈ.ਮੇਲ ਆਈ.ਡੀ./ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਬਾਇਲ ਤੇ ਐਸ.ਐਮ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਵਜ੍ਹਾ ਬਿਆਨ ਨੋਟਿਸ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਉਸਨੂੰ ਨਿਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇਣ ਉਪਰੰਤ ਅਤੇ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਜਿਲਾ ਮੈਨੇਜਰ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਕਰਵਾਇਆ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਆੜਤੀਆਂ ਪਾਸੋਂ, ਆੜਤੀਆਂ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਉਪਰੰਤ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟ ਤੇ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

(ਅ) ਜੇਕਰ ਆੜਤੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਵੀ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਪਾਲੀਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਉਸ ਦੀ ਰਿਸ਼ਕ ਅਤੇ ਕਾਸਟ ਤੇ ਹੋਰ ਦੂਸਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੇਕੇਦਾਰ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੈ।

(12)

(ੲ) ਕਿਉਂਕਿ ਸੀਜਨ ਦੌਰਾਨ ਇੱਕ ਦਿਨ ਵਿੱਚ ਹੀ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਟਨ ਜਿਨਸ ਦੀ ਆਮਦ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਲਿਫਟਿੰਗ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਾ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਮੰਡੀ ਵਿੱਚ ਗਲੱਟ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਆੜਤੀਆਂ ਅਤੇ ਕਿਸਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰੋਸ ਪ੍ਰਗਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਮੁੱਚੀ ਖਰੀਦ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਜੇਕਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸੀਜਨ ਦੌਰਾਨ ਕੰਮ ਛੱਡਕੇ ਚਲੇ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਉਸਦੇ ਈ.ਮੇਲ ਆਈ.ਡੀ./ਰਜਿਸਟਰਡ ਮੋਬਾਇਲ ਤੇ ਐਸ.ਐਮ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਵਜ੍ਹਾ ਬਿਆਨ ਨੋਟਿਸ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਉਸਨੂੰ ਨਿਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਨਿਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਜੇਕਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਆਪਣਾ ਪੱਖ ਤਸੱਲੀਬਖਸ਼ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਤਾਂ ਉਸਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਜਬਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸ ਉਸਨੂੰ ਬਲੈਕ ਲਿਸਟ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਰਿਸਕ ਅਤੇ ਕਾਸਟ ਤੇ ਐਲ-2/ਐਲ-3/ਆੜਤੀਆਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਦੂਸਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸਿੱਧੇ ਸਮੇਂ ਤੇ ਨਿਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਹਾਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਤਾਂ ਲਿਫਟਿੰਗ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

19- ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ, ਸਮੂਹ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀਆਂ ਪਾਸੋਂ ਨਾ-ਬਕਾਇਆ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (ਐਨ.ਡੀ.ਸੀ.) ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਕੇ, ਉਸਦੀ ਜਮਾਨਤੀ ਰਕਮ ਸਬੰਧਤ ਜਿਲਾ ਮੈਨੇਜਰ ਵੱਲੋਂ ਰਲੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

20- ਹਰ ਮੰਡੀ ਤੋਂ ਸਟੋਰੇਜ ਪੁਆਇੰਟ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟਰੱਕਏਬਲ/ਮੋਟਰਏਬਲ ਦੁਰੀ ਦੀ ਮਿਨਤੀ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਯੰਤਰ ਭਾਵ (ਚਾਰ ਪਹੀਆ ਵਹੀਕਲ) ਦੇ ਮੀਟਰ ਰਾਹੀਂ ਨਾਪ ਕੇ ਵਹੀਕਲ ਦਾ ਨੰਬਰ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ, ਸਬੰਧਤ ਨਿਰੀਖਕ, ਫੀਲਡ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਡਿਪਟੀ ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੈਨੇਜਰ ਵੱਲੋਂ ਤਸਦੀਕਸ਼ੁਦਾ ਫਾਸਲੇ ਸਬੰਧੀ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੇਟਾ ਅਨੁਸਾਰ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਨਵੇਂ ਓਪਨ ਗੁਦਾਮ ਅਤੇ ਕਵਰਡ ਗੁਦਾਮ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਰੇਟ ਕਲਸਟਰ ਦੇ ਮੰਨਜ਼ੂਰਸੁਦਾ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਤਹਿ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਫਾਸਲੇ ਦੀ ਵੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹੀ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

21- ਖਰੀਦ ਦੌਰਾਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਅਗਰ ਕੋਈ ਅਜਿਹੀ ਸਥਿਤੀ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਸਬੰਧੀ ਇਸ ਪਾਲਿਸੀ ਵਿੱਚ ਸਪਸ਼ਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਖੁਰਾਕ ਤੇ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ, ਪੰਜਾਬ ਤੋਂ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਢੁਕਵੀਂ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਲਿਖਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਰਿਕਾਰਡ ਲਈ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇਗੀ।

22- ਟੈਂਡਰਕਾਰ, ਕਮੇਟੀ ਜਾਂ ਵਿਭਾਗ ਵਿੱਚ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਡਿਸਪਿਊਟ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦਾ ਆਰਬੀਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਸਬੰਧਤ ਖਰੀਦ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਮੁਖੀ) ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਮਜ਼ਦ ਅਧਿਕਾਰੀ (ਆਰਬੀਟਰੇਟਰ) ਦੁਆਰਾ ਜੋ ਫੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਉਹ ਦੋਨਾਂ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਮੰਨਣਾ ਪਵੇਗਾ। ਇਸ ਦਾ ਅਦਾਲਤੀ ਖੇਤਰ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਹੋਵੇਗਾ।

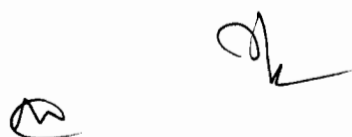
23- ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪੱਧਰ ਤੇ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਅਦਾਇਗੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਜਿਲਾ ਮੈਨੇਜਰ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਉਸ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਬਿਲਾਂ ਦੀ ਪੇਮੈਂਟ ਵਿੱਚੋਂ ਇਨਕਮ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਟੈਚੂਟਰੀਕਟੋਰੀਆਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਜਾਂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

24- ਸਮੂਹ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਲਈ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੀਆਂ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਦੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੀਆਂ:-

i) ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਪਾਸ ਪੈਨ ਨੰਬਰ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ।

ii) ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨੂੰ ਟੈਕਨੀਕਲ ਬਿੱਡ ਵਿੱਚ ਪੂਰਨ ਯੋਗਤਾ ਲਈ ਤਜਰਬਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਅਤੇ ਪੈਨ ਨੰਬਰ ਅਪਲੋਡ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਨਿੱਜੀ ਈ.ਮੇਲ ਆਈ.ਡੀ. ਅਤੇ ਮੋਬਾਇਲ ਨੰਬਰ ਵੀ ਅਪਲੋਡ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਉਸ ਨਾਲ ਈ.ਮੇਲ/ਐਸ.ਐਮ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਤੁਰੰਤ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।

iii) ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਫੂਡ ਗਰੇਨਜ਼ ਦਾ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦਾ ਦੋ ਸਾਲ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਤਜਰਬਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਅਨੁਲੱਗ - ਅ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਜਿਲਾ ਮੈਨੇਜਰ ਪਾਸੋਂ ਤਸਦੀਕ ਸੁਦਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ। ਟੈਂਡਰਕਾਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਜਿਲਾ ਟੈਂਡਰ ਕਮੇਟੀ ਪਾਸ



ਉਕਤ ਤਜਰਬੇ ਤਹਿਤ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਮੰਡੀਆਂ ਦੇ ਕਲਸਟਰ ਦੀ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੀ ਅਸਲ ਆਮਦ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮ ਦੀ ਟਰਨ ਓਵਰ ਦੇ ਸਬੂਤ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗਾ ।

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕਲਸਟਰ ਅਧੀਨ ਪੈਦੀਆਂ ਮੰਡੀਆਂ ਦੀ ਆਮਦ	ਲੋੜੀਂਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਟਰਨ ਓਵਰ/ਤਜਰਬਾ (ਰੁਪਇਆਂ ਵਿੱਚ)
1	0 ਤੋਂ 5000 ਟਨ ਤੱਕ	10,00,000
2	5001 ਤੋਂ 10000 ਟਨ ਤੱਕ	20,00,000
3	10001 ਤੋਂ 20000 ਟਨ ਤੱਕ	40,00,000
4	20001 ਤੋਂ 30000 ਟਨ ਤੱਕ	60,00,000
5	30001 ਤੋਂ 40000 ਟਨ ਤੱਕ	80,00,000
6	40001 ਤੋਂ 50000 ਟਨ ਤੱਕ	1,00,000,00
7	50001 ਤੋਂ 75000 ਟਨ ਤੱਕ	2,00,000,00
8	75001 ਤੋਂ 100000 ਟਨ ਤੱਕ	3,00,000,00
9	100000 ਟਨ ਤੋਂ ਵੱਧ	4,00,000,00

iv) ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦੇ ਟੈਡਰਕਾਰ ਪਾਸ ਪ੍ਰਤੀ ਕਲਸਟਰ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲੋੜੀਂਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਟੈਡਰਕਾਰ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਸਮੇਤ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਜਿਲਾ ਟੈਡਰ ਕਮੇਟੀ ਨੂੰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਕਿਸੇ ਟਰੱਕ ਯੂਨੀਅਨ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਲਵੇਗਾ ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਯੂਨੀਅਨ ਦੀ ਲਿਖਤ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਟਰੱਕ ਯੂਨੀਅਨ ਉਸ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਦੇਣ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਯੂਨੀਅਨ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਸਮੇਤ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਯੂਨੀਅਨ ਨਾਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਕਰੇਗਾ :-

ਲੜੀ ਨੰਬਰ	ਮਿਕਦਾਰ (ਕਲਸਟਰ ਦੀ ਆਮਦ)	ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਗਿਣਤੀ
1-	5000 ਟਨ ਤੱਕ	20 ਟਰੱਕ
2-	5001 ਤੋਂ 10000 ਟਨ ਤੱਕ	40 ਟਰੱਕ
3-	10001 ਤੋਂ 20000 ਟਨ ਤੱਕ	60 ਟਰੱਕ
4-	20001 ਤੋਂ 30000 ਟਨ ਤੱਕ	90 ਟਰੱਕ
5-	30001 ਤੋਂ 40000 ਟਨ ਤੱਕ	120 ਟਰੱਕ
6-	40001 ਤੋਂ 50000 ਟਨ ਤੱਕ	150 ਟਰੱਕ
7-	50001 ਤੋਂ 75,000 ਟਨ ਤੱਕ	180 ਟਰੱਕ
8-	75,000 ਟਨ ਤੋਂ 1,00,000 ਟਨ ਤੱਕ	210 ਟਰੱਕ
9	1,00,000 ਟਨ ਤੋਂ ਵੱਧ	240 ਟਰੱਕ

iv) ਜੇਕਰ ਟੈਡਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਨੰਬਰ, ਕਾਪੀਆਂ ਜਾਂ ਅੰਡਰਟੇਕਿੰਗ ਫਰਜ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਮੇਟੀ ਜਾਂ ਸਬੰਧਤ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦਾ ਟੈਡਰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-2 ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

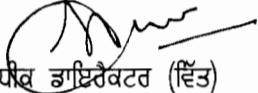
25- ਸਮੂਹ ਟੈਡਰਕਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ www.foodsuppb.nic.in ਜਾਂ <https://etender.Punjabgovt.gov.in> ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਲਾਗੂ ਆਨ ਕਰਕੇ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ। ਇਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਵੈਬਸਾਈਟਾਂ ਜਾਂ ਹੈਲਪਲਾਈਨ ਨੰਬਰ 92572-09340, 80546-28821, 0172-3934667 ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।




(ੳ) ਈ ਟੈਡਰਿੰਗ ਲਈ ਪਹਿਲਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਵੈਬਸਾਇਟਾਂ ਤੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਕਰਵਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਲਈ ਉਸ ਪਾਸ ਡਿਜ਼ੀਟਲ ਸਿਗਨੇਚਰ ਅਤੇ ਇਨਕਰਪਸ਼ਨ ਸਿਗਨੇਚਰ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਚਾਰਜਜ਼ ਵੱਜੋਂ ਰੁਪਏ 2000/- + ਟੈਕਸ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਆਨਲਾਇਨ ਪੇਮੇਂਟ ਰਾਹੀਂ ਜ਼ਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਅ) ਟੈਡਰਕਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਨਿੱਜੀ ਈ.ਮੇਲ ਆਈ.ਡੀ. ਅਤੇ ਮੋਬਾਇਲ ਨੰਬਰ ਵੀ ਅਪਲੋਡ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਵੇਗਾ। ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਉਸ ਨਾਲ ਈ.ਮੇਲ/ਐਸ.ਐਮ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਤੁਰੰਤ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਸੀਜਨ ਦੌਰਾਨ ਸਮੇਂ ਬੱਧ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨਾਲ ਜੋ ਵੀ ਪੱਤਰ ਵਿਹਾਰ ਉਸ ਦੇ ਈ.ਮੇਲ ਆਈ.ਡੀ. ਅਤੇ ਮੋਬਾਇਲ ਨੰਬਰ ਜਾਂ ਐਸ.ਐਮ.ਐਸ. ਰਾਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਉਸਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਬਰਾਬਰ ਮਾਨਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿਉਂਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਆਧੁਨਿਕ ਯੁੱਗ ਵਿੱਚ ਮਸ਼ੀਨੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਲੱਖਾਂ ਟਨ ਜਿਨਸ ਦੀ ਆਮਦ ਮੰਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ ਉਸਦੀ ਸਫਾਈ, ਤੁਲਾਈ ਅਤੇ ਲਿਫਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਕਿਸਾਨਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਸੁੱਚੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਮੇਂ ਬੱਧ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

26- ਢੋਆ-ਢੁਆਈ/ਕਾਰਟੇਜ ਦੇ ਟੈਡਰ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿ.ਮੀ./ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਅਨੁਲੱਗ-ਓ (SOR) ਤੇ ਦਰਜ ਰੇਟਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।


ਵਪਾਰ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਵਿੱਤ)
ਵਾ. ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਖੁਰਾਕ, ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ
ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ।

ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਟੈਡਰ ਹੇਠ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਲੱਗ- ਓ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਪ੍ਰਤੀ ਕਿਲੋਮੀਟਰ/ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ ਦੇ ਬੇਸਿਕ ਰੇਟਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਮੰਗੇ ਜਾਣਗੇ।

ਅਨੁਲੱਗ- ਓ

ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦੇ ਰੇਟ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ

(SOR)

ਲੜੀ ਨੰ:	ਸਲੇਬ	ਰੁ:(ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ)
1	0 ਤੋਂ 3 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	4.62
2	3.1 ਤੋਂ 5 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	6.54
3	5.1 ਤੋਂ 8 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	8.54
4	8.1 ਤੋਂ 12 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	11.52
5	12.1 ਤੋਂ 16 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	13.76
6	16.1 ਤੋਂ 20 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	16.00
7	20.1 ਤੋਂ 24 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	18.24
8	24.1 ਤੋਂ 28 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	20.16
9	28.1 ਤੋਂ 32 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	21.76
10	32.1 ਤੋਂ 36 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	23.76
11	36.1 ਤੋਂ 40 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	25.60
12	40.1 ਤੋਂ 44 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	27.28
13	44.1 ਤੋਂ 48 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	28.80
14	48.1 ਤੋਂ 52 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	30.16
15	52.1 ਤੋਂ 56 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	31.36
16	56.1 ਤੋਂ 60 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	32.40
17	60.1 ਤੋਂ 64 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	33.28
18	64.1 ਤੋਂ 68 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	34.00
19	68.1 ਤੋਂ 72 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	34.56
20	72.1 ਤੋਂ 76 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	34.96
21	76.1 ਤੋਂ 80 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	35.20
22	80.1 ਤੋਂ 84 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ	35.28

*ਨੋਟ:- ਜੇਕਰ ਇਸ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਵੱਧ ਢੋਆ-ਢੋਆਈ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਪਰੋਕਤ ਬਣਾਏ ਟੇਬਲ ਦੇ ਆਖਰੀ ਰੇਟ ਵਿੱਚ ਹੀ ਅੱਗੋਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਕੁਇੰਟਲ 2 ਪੈਸੇ ਪ੍ਰਤੀ ਕਿ.ਮੀ. ਰੇਟ ਦਾ ਵਾਧਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜਿਨਸ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੋਆਈ ਲਈ, ਮੰਡੀ ਤੋਂ ਸਟੋਰੇਜ਼ ਪੁਆਇੰਟ ਤੱਕ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਦੇ ਰੂਟ ਨੂੰ ਅਪਨਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਦੂਰੀ ਵੈਰਫਾਈ ਕਰਨ ਲਈ, ਪਾਲਿਸੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹਰ ਰੂਟ ਦਾ ਫਾਸਲਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਰੇਟਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਫਾਸਲਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਤਜਰਬਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ

(ਅਨੁਲੋਗ-ਅ)

ਇਹ ਤਜਰਬਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼੍ਰੀ/ਸ੍ਰੀਮਤੀ: _____ ਵੱਲੋਂ ਸਾਡੀ ਅਜੀਬੀ/ਸੰਸਥਾ ਵਿੱਚ ਬਤੌਰ ਫੂਡਗਰੇਨਜ਼ ਟ੍ਰਾਸਪੋਰਟਰ/ਓਆ-ਯੂਆਈ ਠੇਕੇਦਾਰ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਵਿਵਰਣ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:-

ਲੜੀ ਨੰ:	ਠੇਕੇ ਦਾ ਸਮਾਂ	ਠੇਕੇ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਠੇਕੇ ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਕੁੱਲ ਰਾਸ਼ੀ	ਠੇਕੇ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਵਿਵਰਣ

ਸ਼੍ਰੀ/ਸ੍ਰੀਮਤੀ: _____ ਦੀ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਸਮੇਂ ਦੇ ਠੇਕੇ ਦੌਰਾਨ ਕਾਰਜਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤਿ ਉੱਤਮ/ਬਹੁੱਤ ਔਫੀ/ਔਫੀ/ਸੰਤੋਸ਼ਜਨਕ ਸੀ (ਜੇ ਸਹੀ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਟਿੱਕ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ)।

ਇਹ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਮਿਤੀ _____ ਸਥਾਨ _____ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਉਪਰੰਤ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਹਸਤਾਖਰ _____

ਨਾਂ _____

ਅਠੁੱਦਾ _____

ਮੋਹਰ _____